

Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT)

COMUNICATO STAMPA

Programma d'agglomerato: avvio della consultazione

Con la presentazione e l'avvio della procedura di consultazione dei Comuni e degli Enti interessati sulle proposte di misure concrete da attuare nei prossimi anni per migliorare il sistema di trasporto nella nostra regione, il Programma d'agglomerato del Locarnese – PALOC- è entrato in una fase estremamente interessante. Un primo elenco di possibili interventi, allestito lo scorso anno, era stato esaminato dai Comuni e dal Cantone per poi essere trasmessa all'Autorità federale per una prima valutazione. Gli approfondimenti e gli affinamenti successivi hanno ora permesso di elaborare il rapporto aggiornato che mercoledì sera è stato presentato ai Comuni e ai rappresentanti degli Enti, intervenuti alla riunione organizzata ad Ascona, dal capo progetto ing. Rezzonico e dai suoi collaboratori.

I programmi di agglomerato sono strumenti di pianificazione richiesti dalla Confederazione per poter stabilire in quale misura contribuire finanziariamente ai progetti in fase di attuazione in Svizzera a sostegno della mobilità locale e regionale. I programmi di agglomerato rispetto alle pianificazioni del passato hanno la particolarità di richiedere l'allestimento di progetti che riguardano le infrastrutture di trasporto che devono essere strettamente correlati con la pianificazione del territorio, le due pianificazioni devono quindi andare a braccetto. Le infrastrutture di trasporto si sviluppano e s'intensificano dunque laddove abita e lavora la popolazione, dove si intensifica la presenza di zone residenziali e di quelle che generano forti traffici e dove già esistono le infrastrutture di trasporto adeguate.

I progetti contenuti nel PALOC si presentano sottoforma di ambiti d'intervento e di misure singole che dovrebbero essere realizzati nel corso del quadriennio 2015 - 2018 e per i quali la Confederazione può stanziare dei contributi che possono ammontare fino al 40% dei costi.

L'elenco delle misure illustrato nel corso della serata si compone di schede generali, quali ad esempio la gestione dei posteggi all'interno dell'agglomerato o l'indirizzo previsto per la gestione delle residenze secondarie, come pure di schede relative a quartieri quali quello della Stazione FFS di Muralto, la zona commerciale industriale di Riazzino o la zona di trasformazione di Losone e Ascona. Il documento contiene pure le schede relative a temi specifici quali lo svincolo di San Materno, la sicurezza in via Simen a Minusio o ai Ronchini di Aurigeno e le schede riguardanti i trasporti pubblici e il loro potenziamento o sistemazione, TILO compreso. Non sono per contro indicati progetti considerati come già acquisiti quali il collegamento del Locarnese con l'autostrada (A2 – A 13) o i progetti che non potranno essere attuati nel corso degli anni 2015 - 2018.

I Municipi e gli Enti coinvolti hanno ora un mese di tempo per inoltrare le loro osservazioni alla Commissione Intercomunale dei Trasporti (CIT). I contributi consentiranno di perfezionare la versione definitiva del PALOC. Nel corso dell'autunno la Commissione dei Trasporti, presieduta dal prof. Diego Erba, illustrerà il programma nella sua completezza anche alla popolazione e alle persone interessate mediante comunicati stampa e serate informative. I documenti potranno essere consultati a tempo debito sul sito dell'Ente Regionale che accoglie anche le informazioni della CIT.

Per ulteriori informazioni rivolgersi al prof. Diego Erba, presidente CIT.